

# CONURBACIÓN COMO FORMACIÓN DE ZONAS URBANAS MARGINALES

## ABSTRACT

## Conurbation as a Formation of Marginal Urban Areas

### AUTOR

Mg. Pamela Torres Toledo  
Escuela de Economía, Universidad Andina del Cusco (UAC)  
<https://orcid.org/0000-0002-6676-0577>  
ptorrest@uandina.edu.pe

The conurbation is a complex process that arises from the economic and industrial development of cities and the geographical expansion of urban areas that integrate surrounding towns, creating a large city of differentiated sectors. The present research seeks to analyze the process of this phenomenon in marginal urban areas. To this end, a literature review was carried out in four academic databases (EBSCO, Google Scholar, ScienceDirect, Scopus and Scielo), obtaining after a selection and filtering process, a total of 52 articles that were included in the review. The results indicated that industrial development is the engine of conurbation processes, and its basic conception of geographical integration is not sufficient to encompass the social, economic, political and environmental impact resulting from the integration of geographical areas that retain administrative independence. It is concluded that in a context as complex as the emergence of suburbs, the state has to fulfill a role as a regulator and planner, which contemplates regulations aimed at providing quality of life to the inhabitants, reducing the environmental impact and reducing social gaps.

Keywords: Conurbation, Planning, Latin America

### RESUMEN

La conurbación es un proceso complejo que surge a partir del desarrollo económico e industrial de las ciudades y la expansión geográfica de zonas urbanas que integran a poblados aledaños creando una gran ciudad de sectores diferenciados. La presente investigación busca analizar el proceso de este fenómeno en zonas urbano marginales. Para ello, se realizó una revisión de literatura en cuatro bases de datos académicas (EBSCO, Google Académico, ScienceDirect, Scopus y Scielo), obteniendo luego de un proceso de selección y filtrado, un total de 52 artículos que se incluyeron dentro de la revisión.

Los resultados indicaron que el desarrollo industrial es el motor de los procesos de conurbación, y su concepción básica de integración geográfica no es suficiente para abarcar el impacto social, económico, político y ambiental producto de la integración de zonas geográficas que conservan independencia administrativa. Se concluye que en un contexto tan complejo como lo es el surgimiento de conurbanos, el estado tiene que cumplir un rol de regulador y planificador, que contemple normativas dirigidas a brindar calidad de vida a los pobladores, reducir el impacto ambiental y reducir las brechas sociales.

**Palabras clave:** Conurbación, Planificación, Latinoamérica

## 1. INTRODUCCIÓN

La importancia del proceso de planificación es vital para el desarrollo equitativo de las poblaciones asentadas en espacios territoriales (Segarra-Saavedra et al., 2018). Es un proceso que comprende la participación de actores sociales que ejerce control sobre el espacio en el que habitan. Dichos procesos son desarrollados en fases científicas que parten desde fines del siglo XIX hasta el año 1945 con bases en el liberalismo económico que se extendió progresivamente por el todo el globo ocasionando que las ciudades se desarrollen en torno a la existencia de actividades económicas dinámicas (Lakhdar & Sidi Mohammed, 2020). La segunda etapa proviene desde la finalización de la Segunda Guerra Mundial cuyo objetivo fue la reconstrucción de las ciudades devastadas con enfoques modernos de planificación, la tercera etapa es la actual que enmarca procesos de desarrollo de asimilación de políticas neoliberales que influyen en la perspectiva del desarrollo urbano y rural y la incorporación de la variable medioambiental en las políticas de desarrollo, así como la presencia de los objetivos de desarrollo sustentable planteado por la ONU (Babilonia et al., 2018; Fernández Güell, 2018).

El crecimiento poblacional acelerado, ha originado el incremento en las formas de abastecimiento de las necesidades básicas de la población lo que significa el desarrollo de industrias e incremento sustancial del comercio a nivel global (Müller & Shmith, 2020)

Estas formas aceleradas han originado el surgimiento de nuevas formas de desarrollo social como ciudades, planificación urbana, migración, conurbación; que deben ser analizados en conjunto para determinar un proceso de crecimiento y desarrollo saludable es un espacio físico político. En este contexto se pretende explicar las formaciones de espacios urbano marginales producto de la conurbación. Sin embargo, para entender el surgimiento de este proceso formativo, analizamos lo señalado por Buzai (2020) respecto a los inicios de la civilización desde hace más de 7500 años, que se ha desarrollado en agrupación de espacios denominados ciudades cuyo componente principal es el ciudadano, que es miembro de un estado con derechos y leyes que cumplir regulados bajo el comportamiento social. En el transcurrir de los años la expansión de las ciudades generó problemas en la composición social a partir de la revolución industrial, por lo que geográficamente fue difícil catalogarlas como un simple espacio de aglomeración de viviendas, debiendo agregar otros análisis a su definición (Gutierrez silva et al., 2021). Por ello, la delimitación entre ciudad y campo fue siendo cada vez más complicada por las condiciones del avance tecnológico y productivo.

En Latinoamérica, la conurbación estuvo motivada por las relaciones urbanas rurales a partir de la década de 1940 en la que se desarrollaron iniciativas de industrialización, en la que el centro fundacional fue el núcleo del sistema iniciando el proceso de centralización (Orellana, 2020).

Un impacto importante es la degradación ambiental por el proceso de urbanización, En el cual, Latinoamérica ha sido un fenómeno fuerte, implicando problemas de salud en la población por las deficiencias en el abastecimiento de agua potable y la mala calidad de aire (Carneiro et al., 2021)

También la expansión urbana sin planificar genera un fenómeno definido como el proceso de sustitución de la cobertura natural de forma permanente por material impermeable artificial con elevada artificiosidad del suelo que es difícil recuperar (García, 2020)

La expansión informal en Perú estableció y consolidó formas perimétricas en las ciudades denominados conos o espacios urbano marginales, que se fueron uniendo cada vez más a zonas más alejadas por temas presupuestales cuyos costos por m<sup>2</sup> son menores y, por ende, demandan nuevos servicios que no son atendidos con prontitud por las autoridades locales (valcarcel Ruiz, 2020).

Esta situación ha generado una nueva brecha denominada "Brecha del terror", en la que se focaliza el miedo al delito como un fenómeno propio de las ciudades y en especial de los sectores marginales y en constante crecimiento urbano en las que se percibe inseguridad física. Demandando las poblaciones necesidades de vigilancia constante como una nueva necesidad básica (Luneke Reyes & Paz Telbico, 2021).

Otro problema surgido son los discursos de odio en contra de las poblaciones migrantes y la generación de racismo y xenofobia que dividen aún más el complicado proceso de adaptación de las nuevas ciudades al crecimiento urbano (Lube Guizardi & Mardones, 2020).

Los gobiernos municipales están restringidos en su accionar por los procesos de aglomeración urbana, por ende, la importancia como política neurálgica de estado, el planteamiento de la planificación y asociación de municipios, por lo que surge la pregunta ¿cómo actúan estas instituciones respecto a la conurbación y la formación de zonas urbano marginales? A partir de ellas, se determinarán estrategias de acción para actuar frente a este problema económico y social (Pamplona Sierra & Piedrahita Bustamante, 2021).

Las migraciones hacia el sector urbano implican a la mayor parte de la población que reside en las ciudades, esta cifra se evidencia con más fuerza a partir de 2018, de acuerdo al informe de las naciones unidas, departamento de asuntos económicos (ONU, 2019), aproximadamente el 55% de las personas que viven en el mundo habitan en ciudades con conglomerados urbanos. Esta fenomenología no es propia del Perú, sino es un comportamiento generalizado a nivel mundial. Para el año 2050, el mismo reporte de la ONU estima que aproximadamente el 65% de la población mundial será urbana siendo el comportamiento de los siguientes continentes el siguiente: América del Norte con el 82% de su población urbana, América Latina y el Caribe con 81% de población urbana, Europa con 74% de población urbana, Oceanía con 68% de población urbana. Por otro lado, diversos estudios sostienen que estas migraciones ya no son, en su mayoría, del campo a la ciudad,

sino son migraciones urbanas, entre ciudades pequeñas a ciudades grandes (Castilla, 2020). Siguiendo este comportamiento se estima que se formen megalópolis en las principales capitales de los países.

En las instancias gubernamentales, los procesos de planificación están definidos y diseñados para la adecuación en el cumplimiento de sus objetivos y acciones (Torres Obregon, 2021), especialmente en área de presupuesto cuyos avances en gobierno digital hacen posible que su cumplimiento y monitoreo sean eficientes y de acceso libre a los interesados en el mejoramiento de las políticas públicas. Esta eficiencia debiera estar diseñada para todo el proceso de planificación que incluye, el diseño, elaboración y seguimiento de acciones por cada gerencia u órgano ejecutor, situación que no se viene cumpliendo ocasionando una distorsión en los logros para el cierre de brechas definidos.

## 2. MÉTODO

Se realizó una revisión sistemática con carácter exploratorio. La búsqueda de información se realizó en buscadores como EBSCO, y Google académico, en los cuales se utilizaron palabras clave y selección de características de la información, en texto completo en español e inglés. Ello contempla el método de investigación SRL (Carneiro et al., 2021) identificando la calidad de las publicaciones.

Para la selección de las palabras clave se usó la base de datos de EBSCO, google académico y otras fuentes de información secundaria, identificando resultados de 2300 y 5230 documentos respectivamente.

Tabla 1

Criterios de inclusión y exclusión se determinan

Criterios de inclusión	Criterios de exclusión
Año de publicación 2019-2021	Artículos duplicados
Tema	
Idioma: español e inglés	
base de datos	
Documento en PDF	
Publicaciones arbitradas	
Publicaciones con DOI	

Las palabras clave utilizadas fueron: Conurbación urbana, barrios urbanos marginales, planificación urbana, Latinoamérica. El resultado de la búsqueda se inicia con la búsqueda de los ítems como se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 2

Lista de comprobación de los ítems

N°	Base de datos	Año	Tipo de artículo
1	EBESCO	2020	revisión sistemática
2	Google Académico	2020	revisión sistemática
3	EBESCO	2021	revisión sistemática
4	EBESCO	2020	revisión sistemática
5	EBESCO	2021	revisión sistemática
6	EBESCO	2020	revisión sistemática
7	EBESCO	2020	revisión sistemática
8	Google Académico	2019	revisión sistemática
9	Google Académico	2019	revisión sistemática
10	Google Académico	2019	revisión sistemática

A continuación, se presenta lo más relevante en los artículos seleccionados:

Tabla 3

Análisis de artículos

N°	Título de artículo	Análisis	Autor
1	Mega ciudades de América Latina. conceptos, modelos y geografía de los procesos de estructuración urbana.	Descripción y análisis de la definición de civilización, que deriva del latin ciudadano como miembro de un estado en el cual se tiene derechos y cumplen deberes. El concepto se utiliza referirse a miembros de sociedades sedentarias.	Gustavo d. Buzai
2	Las configuraciones locales de odio. Discursos anti migratorios y prácticas xenofóbicas en Foz de Iguazú, Brasil.	Impactos sociales producidos en las sociedades producto de discursos de odio con influencias anti migratorias que se producen del campo a la ciudad en la ciudad de Foz de Iguazú en Brasil.	Menara Lube Guizardi y Pablo Mardones
3	Transformaciones urbanas, temor y empelgrosamiento social en vecindarios: el caso de Maipú, Santiago de Chile.	El crecimiento del temor social como delito en los vecindarios urbanos que se incrementa con las transformaciones urbanas producto de migraciones sin planificación .	Alejandra Luneke Reyes, María paz Trebilcock , María Sarella robles
4	Conformación metropolitana desde la fragmentación el proceso de conurbación del gran la serena.	El proceso de metropolización es entendido como un fenómeno en que una unidad urbana funcional estructura, controla y especializa un territorio.	Alejandro Guillermo Orellana mc bride
5	Urban land mapping based on remote sensing time series in the google earth engine platform: a case study of the Teresina-Timon conurbation area in Brazil	Entre 2000 y 2014, las áreas urbanas se expandieron globalmente más rápido que la población mundial, lo que resultó en una caída de la densidad de habitantes en las ciudades, lo que representa una amenaza adicional para la sostenibilidad ambiental. en este contexto, el objetivo de desarrollo sostenible (ODS) asociado con las ciudades sostenibles prescribe que para garantizar la urbanización sostenible, necesitamos mejorar nuestra comprensión de la gestión de la expansión urbana.	Eduilson Carneiro, Wilza Lopes, Giovana Espindola
6	Why and how central Europe's largest logistics complex developed on a brownfield site	Explica la dependencia de factores clave y la vía de desarrollo en el proceso de expansión del mayor complejo logístico de Europa central situado en una zona industrial abandonada de post guerra. Se tiene un ejemplo muy original en la ciudad de Sosnowiec en la conurbación de Katowice (Polonia). En el artículo se discute el desarrollo de este complejo y su modelo de difusión espacial, con una indicación de aspectos tanto facilitadores como restrictivos de su posterior expansión.	Robert Krzysztofik, Iwona Kantor-Pietraga, Tomasz Spórna, Weronika Dagan, Tomasz Szymonowicz
7	Memoria comunitaria y lucha por el territorio en el marco de la expansión urbana:	Trata sobre la importancia política respecto a la memoria comunitaria de ciudadanos en la residencia actual, así como la defensa y preservación de su territorio frente a los agentes urbanizadores.	Sabeli Sosa Díaz
8	Sellado de suelos, fragmentación y conectividad ecológica en la conurbación de Madrid (España).	La rápida expansión de la ocupación urbana en las últimas décadas está provocando un crecimiento de la impermeabilización del suelo no justificable por el valor del crecimiento de la población.	José maria García Alvarado, María Eugenia Pérez González, María Pilar García Rodríguez
9	Densificación de la centralidad urbana conformada por la conurbación de las parroquias Belisario	Se estudia la necesidad de la vivienda colectiva, analizando condiciones urbanas de densidad poblacional, equipamientos, servicios, transporte, etc., incluso conflictos de ciudades como abandono y	Paredes Escobar, Paul esteban, Aguayo Meneses, Katherine Paola

### 3. RESULTADOS

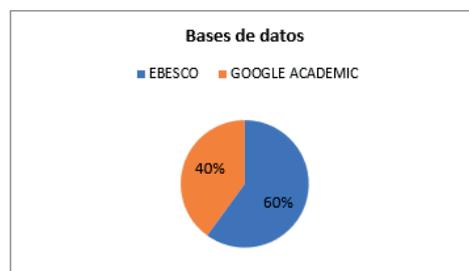
Los resultados, producto de los 10 artículos revisados se clasifican en un grupo como evidencias para la mejora del aprendizaje identificando autores, país y dimensiones de aprendizaje como se muestra en la siguiente tabla:

**Tabla 4**  
Revisión de artículos

N°	Base de datos	Revista	País	Idioma	Tema	Dimensiones	Año
01	EBSCO	Sistemas urbanos intermedios	España	Español	Aspectos de la construcción de la estructura urbana	cognitiva/estrategias de aprendizaje	2020
22	Google Académico	Bitácora 31	Colombia	Español	Metropolización entendida como un fenómeno en que una unidad urbana estructura, controla y especializa un territorio	cognitiva/estrategias de aprendizaje	2020
33	EBSCO	Asociación de geógrafos españoles	España	Español	Garantía en derecho a la ciudad	cognitiva/estrategias de aprendizaje	2021
44	EBSCO	Revista alternativa financiera 2020	Perú	Español	transformaciones espaciales de Lima	cognitiva/estrategias de aprendizaje	2020
55	EBSCO	Transformaciones urbanas, temor y empeligosamiento social de vecindarios	Chile	Español	Impacto de la conurbación directa con las ciudades	cognitiva/estrategias de aprendizaje	2021
66	EBSCO	Estudios fronterizos 2021	Brasil	Español	Impactos sociales de discursos de odio anti migratorio	cognitiva/motivacional	2020
77	EBSCO	Anuario de la división de geografía	España	Español	Rápida expansión urbana provoca impermeabilización del suelo con agresiones medioambientales	cognitiva/estrategias de aprendizaje	2020
88	Google Académico	Remote sense	EE UU	Inglés	Conurbaciones mostradas en 4 décadas	cognitiva/estrategias de aprendizaje	2019
99	Google Académico	Acta geográfica	Eslovenia	Inglés	Procesos de expansión en la Europa central	cognitiva/motivacional	2019
110	Google Académico	Memoria comunitaria y lucha por el territorio	Ecuador	Español	Garantías de derechos urbanos	cognitiva/motivacional	2019

Así mismo, analizamos las estadísticas correspondientes a los resultados: siendo las siguientes: Respecto a la base de datos, se utilizaron en un 60% a EBSCO y en 40% a Google Académico como vemos en la siguiente figura.

**Figura 2**  
Base de datos

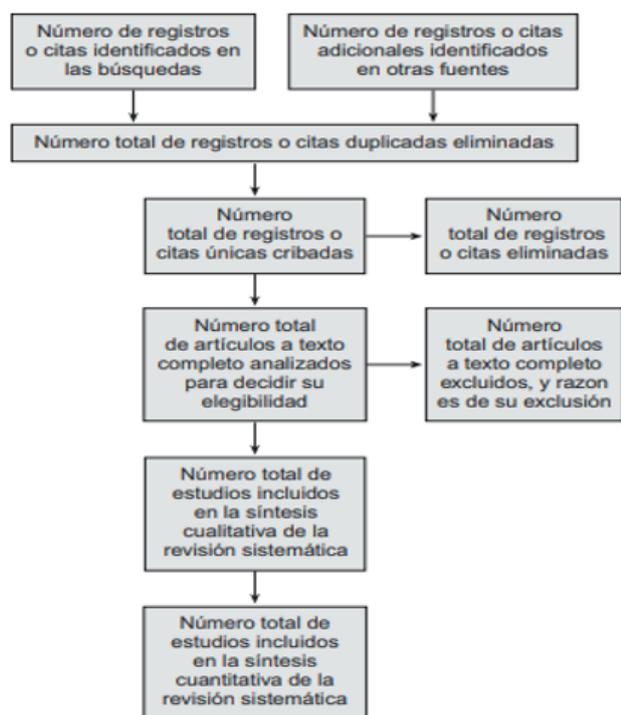


Nota: Proceso búsqueda de la información (Urrutia & Bonfill, 2010)

Quevedo y san juan, mediante la implementación de vivienda colectiva.	gentrificación, junto con la expansión urbana, que en las últimas décadas se ha evidenciado en Quito.
10 Conurbación en el corregimiento de AltaVista de Medellín	El artículo pretende identificar la conurbación irregular que se presenta en el corregimiento de AltaVista. Con este propósito, se revisan sentencias constitucionales, normatividad vigente, relacionada con las densidades rurales y la realidad actual, de los asentamientos desarrollados en el territorio. Se concluye que, la conurbación irregular se puede controlar, mediante la revisión de la normatividad actual y con nuevas estrategias territoriales.

El proceso para la búsqueda del método prisma está plasmado en el siguiente registro:

**Figura 1**  
Proceso de búsqueda



Nota: Proceso búsqueda de la información (Urrutia & Bonfill, 2010)

Respecto a los países procedentes de las publicaciones revisadas tenemos:

**Figura 3**

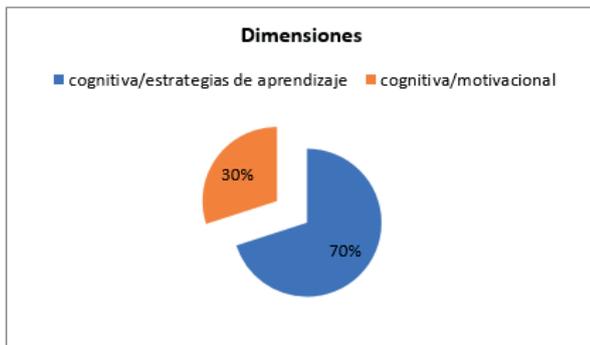
*Publicaciones en países*



Sobre las dimensiones analizadas se tiene que, el 70% son cognitivas con estrategias de aprendizaje, mientras que el 30% son cognitivas motivacionales, esto supone que el problema relacionado a la conurbación se ha establecido no solo por conocimientos teóricos de los investigadores citados, sino también por las experiencias vivenciales que estos han tenido en el marco de la investigación:

**Figura 4**

*Dimensiones*



**1.Evidencias científicas sobre el aprendizaje cognitivo:**

El país que más ha contribuido con el conocimiento científico en el tema del presente artículo es España con el 42.83% de las publicaciones.

**Figura 5**

*Estrategias cognitivas*



**2.Evidencias científicas sobre el aprendizaje Motivacional:**

Respecto al conocimiento científico motivacional, se encontraron en igualdad de proporción a las publicaciones de Ecuador, Eslovenia y Brasil.

**Figura 6**

*Estrategias motivacionales*



**3.Evidencias científicas sobre el aprendizaje Motivacional:**

El objetivo de este estudio fue sistematizar la evidencia científica sobre la planificación y los procesos de conurbación con la consecuencia de la formación de espacios urbanos marginales, considerando las estrategias metodológicas y los instrumentos utilizados. Las estrategias de una planificación prospectiva se logran a través de varios factores como la experticia, el conocimiento y la disposición de los entes gubernamentales para emplear estas técnicas como política continúa de su desarrollo.

**4. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES**

El crecimiento de las ciudades de forma caótica y desordenada conllevan innumerables problemas que deben ser resueltos, siendo los más importantes, la mejora de los déficits de vivienda y de las áreas verdes, que son uno de los principales indicadores para el logro de una calidad de vida con estándares adecuados (Rong Pan et al., 2019). Especialmente, se tienen problemas en la determinación de áreas para la arborización urbana que son necesarios para la dotación de un nivel adecuado de aire hacia la población.

En las principales ciudades de América Latina, como Lima metropolitana que es una de las más pobladas de la región, el déficit de vivienda llega aproximadamente a 612468 unidades, siendo el 41% déficit real de viviendas; es decir, son 251942 viviendas las que son demandadas, mientras que el resto son viviendas que necesitan una reparación o mejoras en sus materiales de construcción, acceso a servicios básicos como el agua, alcantarillado, energía y otros necesarios para un adecuado nivel de vida, y justamente son estas viviendas las que se ubican en las zonas marginales de la capital, y conforman los barrios urbano marginales de Lima metropolitana (Lobato Becerra, 2020).

En la parte operativa, para sobrellevar esta demanda creciente, el Banco Interamericano de Desarrollo ofrece créditos a nivel país para mejorar las condiciones de habitabilidad en estas zonas con proyectos que permiten la dotación de servicios básicos (Benabent Fernández de Córdoba & Vivanco Cruz, 2021).

Respecto a la parte administrativa gubernamental, aún no se tiene claro el rol de la planificación para paliar el desordenado crecimiento urbano, ya que la planificación es tomada en cuenta para solucionar los problemas que se presentan cuando debiera ser lo contrario, es decir generar acciones de planificación previniendo estos comportamientos de urbanización y ordenarlos y reglamentarlos. Todo ello surge porque las políticas del Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento y del Ministerio de Economía y Finanzas del país no han interiorizado a nivel de su accionar diario la obligatoriedad del empleo de la planificación urbana, para el otorgamiento de presupuestos destinados a los múltiples proyectos ejecutados (Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento, 2021).

En la actualidad, las ciudades son administradas por dos tipos de gobiernos, uno provincial y otro distrital, lo que conlleva a la existencia de muchas autoridades y sobre todo gerencias de desarrollo urbano, lo que termina perjudicando a los ciudadanos; puesto que cada una tiene un diferente modo de plasmar el desarrollo de sus jurisdicciones, esto también es un problema por la parte del recurso económico destinado para obras de construcción. La creación de metrópolis con sus propios sistemas administrativos es necesaria para la consolidación del desarrollo urbano tan necesario en ciudades grandes.

## 5. BIBLIOGRAFÍA

Babilonia, R., Sánchez, R., Jiménez Caldera, J. E., & Durango, G. (2018, December). Planificación urbana estratégica a través de macroproyectos urbanos: percepción ciudadana sobre el parque lineal "La Ronda del Sinú" en la ciudad de Montería, Colombia. 39, 1-12. <https://doi.org/10.5354/0717-5051.2018.48727>

Benabent Fernández de Córdoba, M., & Vivanco Cruz, L. (2021, April). ÍconoS Revista de Ciencias Sociales. "El Sistema de Planificación Cantonal Del Ecuador: La Necesidad de Su Reforma", 163-179. <https://doi.org/10.17141/iconos.69.2021.4261>

Carneiro, E., Lopes, W., & Espindola, G. (2021). Urban land mapping based on remote sensing time series in the google eart engine plataform: a case study of the teresina timon conurbation area in brazil. Remote Sensing, 13, 17. <https://doi.org/10.3390/rs13071338http>

Castilla, M. I. (2020). Políticas de desarrollo y ordenamiento territorial: un análisis acerca de la vinculacion de agencias internacionales, organismos gubernamentales y no gubernamentales y población indígena. Mana, 26(1), 1-28. <https://doi.org/10.1590/1678-49442020v26n1a203>

D. Buzai, G. (2020). Megaciudades de America latina: conceptos modelos y geografía de los procesos de estructuración urbana. 17 de Marzo, 27. <https://doi.org/2618-3110>

Fernández Güell, jose miguel. (2018). planificación estratégica de ciudades (J. Sainz (ed.); 10th ed.). Editorial Reverté.

Garcia Albarado, José María, & Perez Gonzales, Maria Eugenia. (2020). Sellado de suelos, fragmentacion y conectividad ecologica en la conurbacion de madrid (españa). Asociacion de Geografos Españoles, 85, 36. <https://doi.org/10.21138/bage.2884>

Gutierrez silva, J. M., Romero Borré, Jenny Hernández Fernandez, L., & Yelena, V. J. (2021, June). PLANIFICACION ESTRATEGICA SITUACIONAL: UN PROCESO METODICO- PRACTICO. Revista Venezolana de Gerencia, 762-783. <https://doi.org/1315-9984>

Lakhdar, Y., & Sidi Mohammed, T. (2020). Elusión de los instrumentos de planificación urbana en la urbanización de la aglomeración Mostaganémoise (Argelia). EUROPE JOURNAL GEOGRAPHY. <https://doi.org/doi.org/10.4000/cybergeog.34731>

Lobato Becerra, J. antonio. (2020). Obsolescencia de los planes generales: planificación estratégica y modelo urbano. Estudios Territoriales, LII(204), 197-210. <https://doi.org/10.37230/CyTET.2020.204.01>

Lube Guizardi, M., & Mardones, P. (2020). las configuraciones locales de odio. discursos antimigratorios y practicas xenofobicas en Foz de Iguazú, Brasil. Estudios Fronterizos, 21, 25. <https://doi.org/10.21670/ref.2003045>

Luneke reyes, A., & Paz Telbicoock, M. (2021). Transformaciones urbanas, temor y empeligrosamiento social en vecindarios. Bitacora Urbano Territorial, 31, 151. <https://doi.org/10.15446/bitacora.v31n1.86862>

Ministerio de Vivienda construccion y saneamiento, P. (2021). Organizacion del ministerio de vivienda construccion y saneamiento. [https://www.gob.pe/7638-ministerio-de-vivienda-construccion-y-saneamiento](https://www.gob.pe/7638-ministerio-de-vivienda-construccion-y-saneamiento-organizacion-de-ministerio-de-vivienda-construccion-y-saneamiento)

Müller, L., & Shmith, C. (2020). Arquitecturas de estado. ONU WATER TECHNICAL ADVISORY UNIT. (2019). informe de politicas de ONU-AGUA sobre el cambio climatico y el agua.

orellana Mc bride, A. G. (2020). Conformacion metropolitana desde la fragmentacion: el proceso de conurbacion del gran la serena. Revista Urbano, 41, 26. <https://doi.org/10.22320/07183607.2020.23.41.04>

Pamplona sierra, maria jose, & Piedrahita bustamante, P. (2021). el derecho a la ciudad en las aglomeraciones. Bitacora Urbano Territorial, 31, 73. <https://doi.org/0000-0001-6408-0431>

Rong Pan, Y., Wang, X., Jason Ren, J. R. Z., HU, C., & Liu, J. (2019). Characterization of implementation limits and identification of optimization strategies for sustainable water resource recovery through life cycle impact analysis. Environment International, 160(4120), 1-10. <https://doi.org/10.1016/j.envint.2019.105266>

Segarra-Saavedra, J., Martínez-Sala, alva maria, & Monserrat-Gauchi, J. (2018). Planificación estratégica de la comunicación integrada (E. R. y Palabra (ed.)).

Torres Obregon, D. (2021). Entre el desarrollo desigual y el derecho a la ciudad. Bitacora Urbano Terrotorial, 32(II), 15-26. <https://doi.org/10.15446/bitacora.v31n2.86800>

Urrutia, G., & Bonfill, X. (2010). Declaración PRISMA: una propuesta para mejorar la publicacio ´n de revisiones sistema ´ticas y metaana ´lisis. 12 de Enero, 4. <https://doi.org/doi:10.1016/j.medcli.2010.01.015>

valcarcel ruiz, L. (2020, April). Lima Metropoli bicefala: reflexiones sobre su configuracion urbana rumbo a los quinientos años de su funcion. 21 de Enero, 26.