

# IMPACTO DEL PROYECTO AEROPUERTO CHINCHERO, EN EL BIENESTAR DE LA COMUNIDAD YANAONA, DISTRITO DE CHINCHERO, PROVINCIA DE URUBAMBA, CUSCO, 2013-2021

## AUTORES

Econ. Valeria del Carmen Mamani Quispe

<https://orcid.org/0000-0003-3251-1203>

015200604a@uandina.edu.pe

Dra. Benedicta Soledad Urrutia Mellado

Escuela de Economía, Universidad Andina del Cusco (UAC)

<https://orcid.org/0000-0003-3251-1203>

soledad.urrutia@uandina.edu.pe

## RESUMEN

En la investigación se planteó como objetivo principal determinar el impacto del Proyecto del Aeropuerto de Chinchero en el bienestar de la población de la Comunidad Yanaona en el distrito de Chinchero, provincia de Urubamba- Cusco, utilizando como dimensiones la generación de ingresos, los sectores productivos y el acceso a servicios básicos antes y después de la primera y segunda compra-venta de los terrenos en los años 2013 y 2017 respectivamente. La investigación fue de tipo aplicada, con un enfoque cuantitativo, de alcance correlacional; con un diseño no experimental longitudinal, la técnica utilizada fue la encuesta, el instrumento fue el cuestionario aplicado a una muestra de 200 pobladores, jefes de familia de la Comunidad Campesina de Yanaona. Los resultados que se obtuvieron en esta investigación muestran que el 80% de los pobladores lograron mejorar su calidad de vida, el 94% logró mejorar su bienestar económico y el 71.5% lograron mejorar su bienestar individual y familiar.

Luego de aplicar la prueba de hipótesis para dos proporciones se obtuvo un P valor de 0.000 menor que 0.05, rechazándose la hipótesis nula y aceptándose la hipótesis alterna; llegando a la conclusión que el Proyecto del aeropuerto de Chinchero influyó positivamente en el bienestar de la población de la Comunidad Yanaona.

**Palabras claves:** Bienestar, educación, salud, desarrollo económico, crecimiento.

## ABSTRACT

The Impact of the Chinchero Airport Project on the Well-being of the Yanaona Community, Chinchero District, Urubamba Province, Cusco, 2013-2021.

The main objective of the research was to determine the impact of the Chinchero Airport Project on the well-being of the population of the Yanaona Community in the district of Chinchero, province of Urubamba-Cusco, using as dimensions the generation of income, the productive sectors and the access to basic services before and after the first and second purchase and sale of the land in 2013 and 2017 respectively. The research was applied, with a quantitative approach, correlational in scope; With a longitudinal non-experimental design, the technique used was the survey, the instrument was the questionnaire applied to a sample of 200 inhabitants, heads of families of the Peasant Community of Yanaona. The results obtained in this research show that 80% of the inhabitants managed to improve their quality of life, 94% managed to improve their economic well-being and 71.5% managed to improve their individual and family well-being. After applying the hypothesis test for two proportions, a P value of 0.000 less than 0.05 was obtained, rejecting the null hypothesis and accepting the alternative hypothesis; reaching the conclusion that the Chinchero Airport Project positively influenced the well-being of the population of the Yanaona Community.

**Keywords:** Well-being, education, health, economic development, growth.

## 1. INTRODUCCIÓN

Siendo la ciudad del Cusco una de las más visitadas tanto por turistas nacionales como internacionales, esto básicamente debido a la maravilla del mundo, Machupicchu; se vio necesario la construcción de un nuevo aeropuerto. Luego de muchos análisis y estudios se decidió que la ubicación de esta construcción sería en la comunidad campesina de Yanaona del distrito de Chinchero de la provincia de Urubamba, departamento de Cusco; lugar en el que se viene realizando la construcción del Aeropuerto de Chinchero. Este es un proyecto de infraestructura con alcance internacional que permitirá una mayor afluencia de turistas y, sobre todo, se tiene pensado dinamizar la economía local y regional; que evidentemente tendrá impacto en los pobladores de la zona ya mencionada.

En ese sentido, si partimos del año 2013 en el que se realizó la primera venta de los terrenos por parte de los comuneros hacia el Gobierno Regional del Cusco, se pueden observar dos horizontes de tiempo, antes y después del proyecto del aeropuerto de Chinchero, en los cuales se observó la dinámica de cambios en el bienestar socioeconómico de los comuneros. Antes de la primera compra - venta de los terrenos para el Proyecto del Aeropuerto de Chinchero, en la Comunidad Campesina de Yanaona según los datos del censo nacional de población y vivienda del 2007, solo el 25.80% de los comuneros contaban con acceso a una red pública de agua dentro o fuera de sus viviendas, mientras que el 74.20% contaban con acceso a un pozo, una acequia o manantial.

Con respecto al sistema de desagüe, el 94.62% de la población de Yanacona no contaban con acceso a una red pública de desagüe, por lo cual hacían uso de un pozo séptico, del campo o los pastizales.

Por otra parte, antes del Proyecto del Aeropuerto de Chinchero, según el censo de población y vivienda INEI (2007), el 58.49% de la población no se encontraba asegurada a un sistema de salud mientras que el 40.57% estaban afiliados al SIS, los cuales asistían al Comité Local de Administración de Salud (CLAS) Chinchero, el cual pertenece a la Red Cusco Norte para poder atender sus enfermedades o consultas; sin embargo, debido al mal estado de la infraestructura y los inadecuados equipos médicos, los pacientes eran derivados al Hospital Antonio Lorena de la Ciudad del Cusco.

En cuanto a la Población Económicamente Activa (PEA) ocupada en la Comunidad Campesina de Yanacona para el año 2007 fue de 20.71% y la PEA desocupada del 79.29%. Antes de la compra-venta de los terrenos para el Proyecto del Aeropuerto de Chinchero, según el INEI (2007), el 56.58% de los pobladores de dicha comunidad se dedicaban a la agricultura y ganadería, teniendo como principal cultivo la papa seguido de las habas, la cebada, el olluco, entre otros; también criaban animales vacunos, ovinos, porcinos y animales de crianza menor para el autoconsumo y venta en el mercado local como: Huancaro y Rosaspata; el 6.58% se dedicaban a la industria manufacturera y 6.58% a la construcción.

A partir de los datos anteriormente presentados, se puede deducir que, en el periodo anterior, no existía bienestar socioeconómico y socio urbano dentro de la Comunidad Campesina de Yanacona.

Esta investigación tuvo como objetivo: Determinar el impacto del Proyecto del Aeropuerto de Chinchero en el bienestar de la población de la Comunidad Yanacona en el distrito de Chinchero, provincia de Urubamba, departamento del Cusco, 2013 – 2021.

Según Arroyo Crejo (2018), en su estudio denominado “Análisis de inversiones aeroportuarias y portuarias en América Latina y el Caribe al horizonte 2040” concluye que, existe una relación directa entre el nivel de impacto de la aviación en el PIB regional con el nivel de desarrollo económico de las economías, con lo que el futuro crecimiento económico previsto para la región tendrá como resultado un mayor impacto en la aviación, así como una mayor creación de empleo directo e indirecto.

Por otro lado, Sánchez (2013) en su estudio denominado “Atenco, a diez años del movimiento social por el Proyecto del Aeropuerto. Análisis Sociourbano y Político concluye que, el proyecto del aeropuerto generó un crecimiento de la población, desarrollo urbano desordenado, la apertura de escuelas y universidades y la desaparición de las áreas de cultivo.

García Miranda & Mando Bellido (2018) en su estudio denominado “Aeropuerto Internacional de Chinchero, una plataforma de desarrollo para la Macro Región Sur 2018- 2022” concluye que, el proyecto del aeropuerto de Chinchero, generará un efecto multiplicador en la economía regional, provocando un dinamismo económico, así mismo dicho proyecto de inversión influyó en

el sector de comunicaciones, representando un aumento de los beneficios económicos para el PBI de Cusco, porque tendrán un incremento del 2.45% adicional a su crecimiento promedio que sería el 0.15% otros sectores relacionados al turismo: transporte, alojamiento, comercio y servicios derivados de estos, han demostrado que son directamente proporcional, tienen un crecimiento promedio anual de 11% durante los periodos de 2005 al 2011 y posteriormente en un promedio de 4 %.

Del mismo modo, Cruz P. M. (2017) en su estudio denominado “El proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero y sus impactos Socioculturales en el poblador de Chinchero, Cusco-2017” pudo observar que el 61.3% dejó la agricultura para dedicarse al turismo y al comercio como principal actividad económica, la compra y venta de terrenos aumentó en un 50%, el 77.4% considera que la población ha crecido de manera acelerada y, en cuanto a la evidencia de conflictos sociales, el 28% considera que existen conflictos territoriales, el 19.4% considera que existen conflictos económicos y el 21.5% considera que existen conflictos políticos.

La realización de esta investigación brindó a la población de la Comunidad Yanacona y a la región la oportunidad de conocer el impacto del Proyecto del Aeropuerto de Chinchero en su bienestar, para lo cual se analizaron los resultados que trajo consigo la primera compra de los terrenos en el año 2013 y la segunda compra en la ampliación en el año 2017, efectuando el estudio en los sectores productivos, en los ingresos percibidos, así como en un mejor acceso a servicios básicos como: salud, educación, agua, desagüe y electrificación.

Como indica la Teoría del Óptimo de Pareto sobre el Bienestar – Vilfredo Pareto Según Brue & Grant (2008), el bienestar máximo ocurre cuando ya no hay cambios que lleven a alguien a estar en mejor posición, al mismo tiempo que dejan a nadie en peor posición. Según Nicholson & Snyder (2014), una asignación de recursos será eficiente en el sentido de Pareto cuando no es posible (mediante otras reasignaciones) hacer que una persona esté en mejor situación sin provocar que otra quede en peor situación. Por tanto, la definición de Pareto identifica asignaciones específicas como “ineficientes” cuando es posible mejorarlas de forma inequívoca.

Por otro lado la Teoría del estado de bienestar – John Maynard Keynes Según Guisao Álvarez (2013), argumentaba que el papel del Estado era resolver el desempleo y que debía proponer diferentes planes para impulsar la economía, planteaba tres actividades fundamentales que eran: incitar a los empresarios con bonos positivos para el desarrollo de su empresa, invertir en obras públicas que generen un impacto positivo e incursionar en el sector servicios; de esta manera, se aseguraba el desarrollo de una economía en la que, a mayor número de trabajadores empleados, habría mayor producción y mayor cantidad de ingresos; entre más dinero tenga un comprador, habrá mayor consumo y, si la oferta es constante, la inflación se mantendrá parcial, aumentando así los ingresos o producción nacional y cumpliendo con una economía sostenible.

En lo que refiere la Teoría del desenvolvimiento económico - Joseph Alois Schumpeter Según Almanza (2018), Schumpeter consideraba que el desarrollo económico era un fenómeno autónomo, totalmente extraño al crecimiento económico, por lo cual no podía analizarse en términos económicos.

También se consideró la Teoría de la economía dual – W. Arthur Lewis Según Garza (2007), en donde Lewis analiza la coexistencia de dos sectores, el sector moderno capitalista que se relaciona a la industria, y el sector precapitalista tradicional que se asocia a la agricultura, ambos sectores interactúan entre sí en una sociedad tradicional heterogénea, en la cual, funcionan con diferentes reglas y objetivos. Este modelo sostiene que en el sector tradicional, la productividad per cápita de la agricultura es muy baja; mientras que en el sector moderno, el progreso técnico genera una elevación del producto marginal del trabajo al interior del sector, trayendo consigo un aumento en la demanda de trabajo.

Del mismo modo, la teoría económica de la familia – Gary Stanley Becker Según Robert B. & Robert F. (2006), esta teoría sostiene la existencia de un “cabeza de familia” que cuide del bienestar de los miembros de la familia, además de dirigir y asignar los recursos a la economía doméstica en forma de Óptimo de Pareto.

En cuanto a la Teoría de la dotación de infraestructura y desarrollo regional- Albert O. Hirschman Según Casas L. E. (2006), denominada como teoría de la dotación o stock de infraestructura, se toma en cuenta al conjunto de planteamientos que ponen de relieve el papel que juega la infraestructura o capital físico de carácter público en el crecimiento de las regiones, tanto por su carácter de capital productivo, como por su capacidad creadora de efectos externos. En los países en desarrollo, la decisión de invertir en infraestructura pública en todo el territorio nacional era dada por razones políticas, por ello era necesario que se tomen en cuenta a todas las regiones, caso contrario, se podría generar un enorme riesgo político.

## 2. MATERIALES Y MÉTODOS

La investigación se realizó dentro de un enfoque cuantitativo, dado que se debía medir de forma adecuada las variables de investigación; los ingresos percibidos, sectores productivos y el acceso a servicios básicos, además de probar la hipótesis general y las específicas de la investigación.

El diseño que se utilizó en esta investigación es no experimental longitudinal, ya que las variables objeto de estudio no se manipularon. La información se levantó y se efectuó el análisis de datos en dos momentos, es decir antes y después de la compra venta de los terrenos en el año 2013, para determinar el impacto del Proyecto del Aeropuerto de Chinchero en el bienestar socioeconómico de la Comunidad Campesina de Yanacona.

El alcance de la investigación es correlacional, ya que el propósito de esta investigación era determinar la relación existente entre las variables de estudio y explicar mejor el problema.

La investigación se realizó dentro de un enfoque cuantitativo, dado que se debía medir de forma adecuada las variables de investigación; los ingresos percibidos, sectores productivos y el acceso a servicios básicos, además de probar la hipótesis general y las específicas de la investigación.

El diseño que se utilizó en esta investigación es no experimental longitudinal, ya que las variables objeto de estudio no se manipularon. La información se levantó y se efectuó el análisis de datos en dos momentos, es decir antes y después de la compra venta de los terrenos en el año 2013, para determinar el impacto del Proyecto del Aeropuerto de Chinchero en el bienestar socioeconómico de la Comunidad Campesina de Yanacona.

El alcance de la investigación es correlacional, ya que el propósito de esta investigación era determinar la relación existente entre las variables de estudio y explicar mejor el problema.

La población estuvo compuesta por 800 comuneros, entre líderes y jefes de familia pertenecientes a la Comunidad Campesina de Yanacona, los datos fueron extraídos del padrón general actualizado al 2021, proporcionado por el presidente comunal Rene Huamán Quispe y su junta directiva.

## 3. RESULTADOS

Al comprobar la hipótesis general, se obtuvo como resultado un valor  $= 0.000 < 0.05$ , lo que significa que el proyecto del aeropuerto de Chinchero determinó el bienestar de la población de la Comunidad Yanacona, al mejorar su calidad de vida y su bienestar individual y familiar.

En cuanto a los Ingresos, luego de aplicar la estadística inferencial, se obtiene como resultado valor  $= 0.000 < 0.05$ , que implica aceptar que el Proyecto del Aeropuerto sí generó ingresos en la población de la comunidad de Yanacona.

Con respecto a la incidencia en los sectores productivos, también se comprueba la hipótesis específica: “El Proyecto del Aeropuerto de Chinchero incidió en los Sectores Productivos de la población de la Comunidad Yanacona en el Distrito de Chinchero provincia de Urubamba- Cusco”, obteniendo como resultado valor  $= 0.000 < 0.05$ .

Del mismo modo, para comprobar que los pobladores tienen acceso a servicios básicos; de educación, salud y saneamiento básico, se aplicó la prueba de hipótesis para dos proporciones, teniendo en cuenta el valor  $< 0.05$ , es decir el Proyecto del Aeropuerto de Chinchero mejoró el acceso a Servicios Básicos de la población de la Comunidad Yanacona en el distrito de Chinchero provincia de Urubamba, departamento del Cusco, 2013 – 2021.

## 4. DISCUSIÓN

Los resultados evidencian que desde el año 2013 la población de la Comunidad Campesina de Yanacona ha dejado de sostenerse de las actividades tradicionales tales como la agricultura y la ganadería, pasando del 64.5% al 32 % en el año 2021. Del mismo modo sucedió con la construcción del Aeropuerto en Atencó-México entre los años 2001- 2011 y los resultados fueron la apertura de escuelas (51) , una universidad, un crecimiento poblacional de 60% convirtiéndose en una gran ciudad y desapareciendo las áreas de cultivo, Sanchez (2013).

Asimismo se validan los resultados de la investigación realizada por Cruz P.M (2017) del Aeropuerto de Chinchero donde se obtuvo como resultado que el 61.3% de los pobladores dejó la agricultura para dedicarse al turismo o comercio como actividad principal.

Con la venta de sus tierras, el 60.5% de los pobladores encuestados, pasaron a dedicarse a realizar otras actividades tales como el comercio (19.5%), construcción(15%), transporte (9%) y otros. Lo que ha traído que el 81% de la población cuente con un empleo.

Esto concuerda con lo encontrado por García Miranda & Mando Bellido (2018) en su investigación Aeropuerto Internacional de Chinchero, una plataforma de desarrollo para la macro región sur 2018-2022. En la cual manifiesta que se han generado otras inversiones públicas y privadas tales como la construcción de hoteles, carreteras lo que trae más trabajo, más ingresos y repercute en mejorar la calidad de vida de los pobladores. Así también se desarrollan otros sectores tales como transporte, alojamiento, comercio, y servicios.

El proyecto del Aeropuerto de Chinchero ha generado más empleo y mayores ingresos para los pobladores lo que les ha permitido un bienestar económico y mejorar su calidad de vida (80%), tal como lo indica la teoría del estado de bienestar de John Maynard Keynes, la cual se centra en la eliminación del desempleo y el papel del Estado para alcanzar una economía de bienestar.

Por otro lado también comprobamos la teoría del desenvolvimiento de Joseph Alois Schumpeter, que pondera la innovación como principal factor para generar desarrollo económico. Lo cual se ha evidenciado en este caso, ya que los pobladores han incursionado en nuevas actividades, teniendo que innovar en rubros económicos que antes eran desconocidos, (comercio, servicio de transporte, hospedajes y restaurantes, servicios turísticos, entre otros.) con el objetivo de abastecer la demanda local en el corto plazo y con metas de seguir mejorando sus emprendimientos para abastecer la demanda futura.

Del mismo modo se evidencia la teoría de la familia de Gary Stanley Becker , ya que fueron los jefes de familia quienes tomaron la decisión de hacer viable el proyecto vendiendo las tierras y de ese forma dar inicio al desarrollo y bienestar de sus familias.

Se ha comprobado con los resultados obtenidos que con la ejecución del proyecto la comunidad está gozando de un bienestar social , acceso a servicios básicos( agua, luz desagüe), servicios de salud, educación, mejorar sus viviendas, adquirir bienes, que antes no le era posible acceder, de acuerdo con Brue & Grant(2008) "el bienestar máximo ocurre cuando ya no hay cambios que lleven a alguien a estar en mejor posición, al mismo tiempo que dejan a nadie en peor posición."p.399

## 5. CONCLUSIONES

Los resultados que se han obtenido en la investigación muestran que el proyecto Aeropuerto de Chinchero impacto de forma positiva en el bienestar de la población de la comunidad de Yanacona.

En lo que se refiere al bienestar medido por la calidad de vida, el 80% de los pobladores jefes de familia de la Comunidad Campesina de Yanacona creen que ha mejorado gracias al movimiento económico que significa el desarrollo del proyecto.

Con respecto a su bienestar económico el 94% de los pobladores considera que recibió un pago justo por la venta de sus terrenos, lo que permitió mejorar su ingreso mensual ya sea de sus negocios o puestos de trabajo, con lo cual han podido dar mayor bienestar a sus familias, pues los pobladores pueden cubrir sus gastos mensuales y satisfacer sus necesidades primarias en un 81.8%.

Por el lado del bienestar familiar e individual, el 71.5% considera que, a corto plazo, se presentaron mayores oportunidades por el turismo, las inversiones privadas y la modernización de su localidad.

De los resultados obtenidos, podemos decir que los ingresos de los comuneros han mejorado pasando del 53% en el 2013 a 50.5% en el 2021 el porcentaje de comuneros que perciben ingresos de S/. 301 a S/1501. Esto se explica porque el porcentaje de comuneros que recibe ingresos mensuales mayores a S/1,500 soles ha pasado de 7.5% en el 2013 a 22% en el 2021, esto se debe a la mayor oferta laboral, y al desarrollo de nuevos negocios locales.

El proyecto del Aeropuerto de Chinchero provocó que los pobladores al vender sus tierras dejen sus actividades en los sectores agricultura y ganadería, pasando a desempeñarse en actividades comerciales , de construcción , de alojamiento y servicio, transporte, industria manufacturera y otros. El 85.5% de los pobladores jefes de familia percibieron un cambio en los sectores productivos desde el 2013 , pasando de la agricultura y la ganadería al desarrollo del comercio el 19.5%, servicios de la construcción 15% y otras actividades generando mayor dinamismo en la localidad dado el potencial turístico de Chinchero.

Finalmente se ha mejorado el acceso a los servicios básicos, 69.5% manifestó que sus hijos asistieron a una de las siete escuelas que existen en la localidad. En lo que se refiere al servicio de saneamiento básico : agua, luz y desagüe dentro de las viviendas , este es un servicio del cual goza casi toda la población el 95.5% en el 2021.

## 6. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Urzúa M., A., & Caqueo Urizar, A. (10 de enero de 2012). Calidad de Vida, Una revisión Teórica del Concepto. Obtenido de Sociedad Chilena de Psicología Clínica: <https://scielo.conicyt.cl/pdf/terpsicol/v30n1/art06.pdf>
- Almanza, S. d. (diciembre de 2018). Teorías de desarrollo económico y desarrollo económico regional: un enfoque conceptual. Obtenido de Universidad del Atlántico: <https://publicaciones.americana.edu.co/index.php/adgnosis/article/download/295/311/>

- Banco Mundial. (1991). Teorías de Desarrollo.
- Banco Mundial. (09 de abril de 2019). Obtenido de Desarrollo socioeconómico: <https://www.bancomundial.org/es/topic/socialdevelopment/overview>
- Brue, S. L., & Grant, R. R. (2008). Historia del Pensamiento Económico. Queretaro: Cengage Learning.
- Casas, L. E. (Diciembre de 2006). Revista de Ciencias Sociales y Humanidades. Obtenido de Revista de Ciencias Sociales y Humanidades: <https://www.redalyc.org/pdf/859/85903008.pdf>
- Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública. (16 de junio de 2006). Obtenido de Definición de Desarrollo Social: [http://archivos.diputados.gob.mx/Centros\\_Estudio/Cesop/Comisiones/d\\_dsocial.htm#](http://archivos.diputados.gob.mx/Centros_Estudio/Cesop/Comisiones/d_dsocial.htm#) [Citar%20como] 143
- Cruz, A. R. (21 de enero de 2016). Medición del impacto en la economía de la Inversión en Infraestructura Público-Privada en países en vías de desarrollo. Aplicación a la Economía Peruana. Obtenido de Universidad Ramon Llull: <http://hdl.handle.net/10803/352465>
- Cruz, P. M. (18 de diciembre de 2017). Universidad Andina del Cusco. Obtenido de El proyecto del aeropuerto internacional de Chinchero y sus impactos socioculturales en el poblador de Chinchero, Cusco – 2017: <https://repositorio.uandina.edu.pe/handle/20.500.12557/2525#:~:text=En%20conclusi%C3%B3n%20se%20lleg%C3%B3%20a,opinanan%20los%20pobladores%20de%20Chinchero.>
- Decreto de Ley N° 12301. (30 de abril de 1955). Diario Oficial el Peruano. Lima, Perú: Congreso de la República.
- Decreto de Ley N° 59. (02 de septiembre de 1905). Diario Oficial el Peruano. Lima, Perú: Congreso de la República del Perú.
- Decreto Legislativo N° 1012. (13 de Mayo de 2008). Diario Oficial El Peruano. Lima, Perú: Congreso de la República del Perú.
- Díaz, S. F. (01 de Febrero de 2019). Universidad Cesar Vallejo. Obtenido de Percepción del Impacto Económico de un Aeropuerto en Chota 2018: [https://repositorio.u.c.v.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/28381/Collantes\\_DSF.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.u.c.v.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/28381/Collantes_DSF.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Fay, M., Morrison, M., Andres, L., & Lora, E. (23 de Junio de 2015). Banco Interamericano de Desarrollo. Obtenido de Banco Interamericano de Desarrollo: <https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/La-RealidadMacroecon%C3%B3mica-Una-Introducci%C3%B3n-a-los-Problemas-y-144-Pol%C3%ADticas-del-Crecimiento-y-la-Estabilidad-en-Am%C3%A9rica-LatinaM%C3%B3dulo-3-La-infraestructura-para-el-Crecimiento>
- Fioravanti, R., Granada, I., Rodríguez Molina, R., Veverka, J., Ortiz, P., & Cafe, E. (Mayo de 2016). Banco Interamericano de Desarrollo. Obtenido de Transporte aéreo: Temas actuales para América Latina y el Caribe: Regulación y economía: <https://publications.iadb.org/es/publicacion/17490/transporte-aereo-temas-actualespara-america-latina-y-el-caribe-regulacion-y>
- Fortún, M. (02 de noviembre de 2019). Economipedia. Obtenido de Bienestar Social: <https://economipedia.com/definiciones/bienestar-social.html>
- García Calderon, P. A. (julio de 2 de 2012). Universidad Nacional de Trujillo. Obtenido de Impacto de la concesión del aeropuerto internacional CAP. FAP "Carlos Martínez de Pinillos" en el crecimiento económico y social de la provincia de Trujillo: [http://dspace.unitr.edu.pe/bitstream/handle/UNITRU/3536/garcia\\_paul.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://dspace.unitr.edu.pe/bitstream/handle/UNITRU/3536/garcia_paul.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- García Miranda, A. G., & Mando Bellido, C. E. (2018). Consejo Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación Tecnológica. Obtenido de Consejo Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación Tecnológica: [https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UCSM\\_2816d32dedc583a17829d3bbb1f443c](https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UCSM_2816d32dedc583a17829d3bbb1f443c)
- Garza, E. G. (septiembre-diciembre de 2007). De las teorías del desarrollo al desarrollo sustentable. Historia de la construcción de un enfoque multidisciplinario. Obtenido de Universidad Autónoma de Nuevo León: <https://www.redalyc.org/pdf/607/60715120006.pdf> 145
- Gil, S. (13 de Julio de 2015). Economipedia. Obtenido de Ingreso: <https://economipedia.com/definiciones/ingreso.html>
- Guisao Álvarez, J. D. (enero-julio de 2013). El estado de bienestar Keynesiano en la actualidad. Obtenido de Universidad de Antioquia: <https://revistas.udea.edu.co/index.php/recp/article/download/26258/20779494/102975>
- INEI. (21 de Octubre de 2007). Instituto Nacional de Estadística e Informática. Obtenido de XI Censo de Población y VI de vivienda: <http://censos.inei.gob.pe/cpv2007/tabulados/>
- INEI. (2013). Obtenido de Características de los hogares y Población: [https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones\\_digitales/Est/Lib1151/pdf/cap001.pdf](https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1151/pdf/cap001.pdf)
- INEI. (22 de Octubre de 2017). Instituto Nacional de Estadística e Informática. Obtenido de XII Censo de Población y VII de Vivienda: <https://censos2017.inei.gob.pe/redatam/>
- Inglehart, R. (2000). Modernización y posmodernización: El cambio cultural Económico y Político. Madrid: Siglo XX.
- Instituto Peruano de Economía. (2013). Instituto Peruano de Economía. Obtenido de <https://www.ipe.org.pe/portal/sectores-productivos/>
- Just, R. E., Huelth, L. D., & Schmitz, A. (2004). Economía aplicada del bienestar y políticas públicas. Massachusetts: Edward Elgar Publishing, Inc.
- Ley 27528 Actualización de Estudios Definitivos y la construcción del aeropuerto de Chinchero. (11 de octubre de 2001). Diario El Peruano. Lima, Perú: Congreso de la República del Perú.
- Ley N° 27528. (09 de octubre de 2011). Ley que dispone la actualización de los estudios definitivos y la construcción del Aeropuerto de Chinchero. Diario Oficial el Peruano. 146 Lima, Lima, Perú: Congreso de la República del Perú. Obtenido de Congreso de la República: <https://docs.peru.justia.com/federales/leyes/27528-oct-9-2001.pdf>
- Mejorando la Inversión Municipal Perú. (2012). Guía de trabajo N° 6: Inversión Pública. Obtenido de [http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4\\_uibd.nsf/2D7C8FA44A5CDA5505257C5500162AE8/\\$FILE/guia\\_lideres6-inversionpublica.pdf](http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/2D7C8FA44A5CDA5505257C5500162AE8/$FILE/guia_lideres6-inversionpublica.pdf)

- Ministerio de Economía y Finanzas. (2020). Glosario de Inversión Pública. Obtenido de <https://www.mef.gob.pe/es/glosario-de-inversion-publica>
- Morales, F. C. (25 de Abril de 2020). Economipedia. Obtenido de Economía del Bienestar: <https://economipedia.com/definiciones/economia-del-bienestar.html>
- Municipalidad Distrital de Chinchero. (2016). Plan de Desarrollo Local Concertado Chinchero al 2021 [versión PDF]. Chinchero, Urubamba, Cusco- Perú: Municipalidad Distrital de Chinchero. Municipalidad Distrital de Chinchero. (2019). Plan de Desarrollo Comunal de Yanacona al 2030 [versión PDF]. Chinchero, Urubamba, Perú: Municipalidad Distrital de Chinchero.
- Nicholson, W., & Snyder, C. (2014). Teoría Microeconómica. Ixtapaluca. Edo de Mexico: Cengage Learning.
- Organización para las Naciones Unidas. (1961). Definición y medición internacional del nivel de vida. Obtenido de [https://unstats.un.org/unsd/publication/serie/se-seriese\\_cn3\\_270\\_rev1s.pdf](https://unstats.un.org/unsd/publication/serie/se-seriese_cn3_270_rev1s.pdf)
- Ortega Perez, E., Ochoa Sangrador, C., & Molina Arias, M. (23 de setiembre de 2020). Evidencias en Pediatría. Obtenido de Comparación de proporciones: 147 <https://evidenciasenpediatria.es/articulo/7638/comparacion-de-proporciones-pruebasde-2>
- Pedrosa, S. J. (03 de Junio de 2017). Economipedia. Obtenido de Bienestar Economico: <https://economipedia.com/definiciones/bienestareconomico.html#:~:text=Generalmente%20se%20entiende%20por%20bienestar,y%20distribuci%C3%B3n%20de%20la%20renta.&text=Visto%20de%20otro%20modo%20el,a%20trav%C3%A9s%20del%20crecimiento%20econ%C3%B3mico.>
- PROINVERSION . (Setiembre de 2013). Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú. Obtenido de Contratación de un Consultor Integral para el Concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión al sector privado del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco (AICC): [https://www.proyectosapp.pe/RepositorioAPS/0/2/JER/SA\\_CHINCHERO\\_ESTUDIOS\\_PRE\\_NIVEL\\_FACTIVILIDAD/Vol%200\\_%20Aspectos%20generales%20e%20identificaci%C3%B3n.pdf](https://www.proyectosapp.pe/RepositorioAPS/0/2/JER/SA_CHINCHERO_ESTUDIOS_PRE_NIVEL_FACTIVILIDAD/Vol%200_%20Aspectos%20generales%20e%20identificaci%C3%B3n.pdf)
- Proyecto de Ley N°4022. (08 de Marzo de 2018). Ley de Desarrollo Urbano Sostenible. Lima, Perú: Congreso de la República.
- Robert B., E., & Robert F., H. (2006). Historia de la teoría económica y de su método. México D. F.: McGraw - Hill Interamericana.
- Roldán, P. N. (18 de Octubre de 2018). Economipedia. Obtenido de Desarrollo Economico: <https://economipedia.com/definiciones/desarrollo.html>
- Sánchez, E. M. (21 de Octubre de 2013). Scielo. Obtenido de Atenco, a diez años del movimiento social por el proyecto del aeropuerto. Análisis sociourbano y político: [http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0186-72102014000300541148](http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-72102014000300541148)
- Silva, F. S. (enero-junio de 2006). Teoría económica y Estado del Bienestar. Obtenido de Universidad del Valle: <https://www.redalyc.org/pdf/2250/225020344006.pdf>
- Soto, A. E. (15 de Agosto de 2019). Análisis económico-social de la carretera interoceánica del sur del Perú, tramo tres en la ciudad de Puerto Maldonado y el distrito Las Piedras, 2011 – 2017. Obtenido de Universidad Andina del Cusco: [https://repositorio.uandina.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12557/2926/Andrea\\_Tesis\\_bachiller\\_2019.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.uandina.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12557/2926/Andrea_Tesis_bachiller_2019.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Tello Rodriguez, M. H., & Rupa Yabarrena , K. (2016). Universidad Nacional San Antonio Abad del Cusco. Obtenido de Universidad Nacional San Antonio Abad del Cusco: <http://repositorio.unsaac.edu.pe/handle/UNSAAC/2289>
- Vargas Hernández, J. . (2001). Analisis Critico de las Teorías del Desarrollo Económico. Obtenido de Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas U de G.: <https://www.redalyc.org/pdf/181/18100408.pdf>
- Venacio, L. (12 de octubre de 2010). Centro Argentino de Estudios Internacionales. Obtenido de Los Distritos Industriales: Modelo de desarrollo economico local que promueve el capital social: <https://www.files.ethz.ch/isn/144955/20%20EI.pdf>
- World Health Organization. (01 de Marzo de 2012). The World Health Organization Quality of Life (WHOQOL). Obtenido de The World Health Organization Quality of Life (WHOQOL): <https://www.who.int/publications/i/item/WHO-HIS-HSI-Rev>